**Детские удерживающие устройства**

Одним из самых эффективных способов сохранить жизнь и уберечь от травмирования маленького пассажира – является **использование специальных детских удерживающих устройств в автомобиле**.

**Российским законодательством\*** в области дорожного движения описаны такие устройства, как *«совокупность элементов, состоящих из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства, которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства»*. Также, в описание сказано о том, что конструкция данных устройств должна быть сделана таким образом, чтобы свести к минимуму вероятность травмирования ребенка при резком торможении ТС, путем ограничения подвижности его тела. 

В штатной комплектации автомобиля средства безопасности устанавливаются с расчетом на пассажиров ростом от 150 см., при этом, считается, что рост ребенка до 12-ти лет не превышает 150см. Таким образом, если пристегнуть ребенка штатными ремнями безопасности (диагональный ремень), получается что он вместо того чтобы проходить через область плеча, будет проходить через область шеи и головы, что категорически не допустимо!

При применении резкого торможения, рывка, либо в случае ДТП – это, скорее всего, приведет к серьезнейшим травмам. Конструкцией надувных подушек безопасности предусмотрено их срабатывание в области груди взрослого пассажира, у ребенка же это будет область шеи и головы, поэтому  при перевозке детей на переднем сидении рекомендуется их отключение.

Разработкой детских удерживающих устройств активно начали заниматься с 1980-х годов, в течение последних десятилетий произошли колоссальные изменения, как во внешнем виде, так и в технических характеристиках ДУУ.

Результатом проделанной работы стала разработка единых  стандартов безопасности для детских автокресел – **ECE R44/04, «**[**I-SIZE**](http://kresla-market.ru/news/6/101602.html)**»**, благодаря ним, у производителей стоят все более сложные задачи разработки устройств с учетом совокупности безопасности и комфорта для маленьких пассажиров.

Устройства подразделяются на **группы в соответствии с весом и ростом ребенка**, эта классификация используется во всех развитых государствах и поддерживается нашим российским ГОСТом.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Группа кресел** | **Вес ребенка           (кг)** | **Возраст ребенка  (приблизительный)** | **Способ установки** |  |
|  |
| **"0"** | 0-10 | 0-6 мес. | v Боком к ходу движения |  |
| **"0+"** | 0-13 | 0-1,5 лет | v Лицом против движения |  |
| **"1"** | 13-18 | 9 мес.-4,5 лет | v Лицом по ходу движения |  |
| **"2"** | 15-25 | 3-7 лет | v Лицом по ходу движения |  |
| **"3"** | 22-36 | 6-11 лет | v Лицом по ходу движения |  |

**К детским удерживающим устройствам можно отнести:**

* «[автолюльки](http://kresla-market.ru/group0/)»
* «переноски»
* [бустеры, «подушки](http://kresla-market.ru/buster/)»
* автокресла
* адаптеры ремня безопасности

Многие названия этих устройств «вышли из народа». Их отличительная разница заключается не только в соответствии группе кресел, но и в обеспечении безопасности ребенка.

Так, к примеру, проводимые **[краш-тестирования 2015](http://kresla-market.ru/crash_test/)**крупнейшими независимыми компаниями давно доказали, что надежнее всего использование специального детского автокресла, фиксация которых производится с помощью трехточечных штатных ремней безопасности, либо с помощью системы фиксации – **Isofix**.

Отличительными принципами работы адаптеров системы безопасности от автокресла является то, что при использовании адаптера **понижается верхний диагональный ремень** из расчета, чтобы он мог проходить через плечо, тем самым внимание безопасности ребенка – уделяется лишь минимально. Такие виды детских удерживающих устройств, по нашему мнению, служат исключительно в качестве предмета избегания штрафа, они не противоречат ПДД, их цена относительно не высокая, но проведенные тестирования доказали что при аварии – **данный адаптер не только бесполезен, но даже опасен.**

Бесспорным остается тот факт, что даже самый осторожный водитель, придерживающийся скоростного режима и всех правил не может предусмотреть всех случайностей на дороге, и установка и использование детских удерживающих устройств нужна не для сотрудников ГИБДД, а для безопасности и защиты вашего малыша.  И не забывайте, перевозя ребенка в автокресле, необходимо пристегиваться с самим, ведь наши дети всегда берут пример с нас!

Рекомендуем Вам остановить свой выбор на автокреслах с маркировкой**ECE R44/03,04, «I-Size» -** что соответствует европейским стандартам безопасности, обратите внимание на результаты **[краш-тестирования](http://kresla-market.ru/crash_test/)** и на наличие **Российской сертификации**.

**Выбирайте кресла вместе с ребенком, ведь помимо безопасности, ему должно быть в нем комфортно.**